

Gebruikershandleiding Quad luifel Benutzerhandbuch Quad Markisen User Manual Quad awning

NL



1 Inleiding

Bedankt voor het kiezen van een luifel van Dare to be different Outdoor B.V. Natuurlijk vinden wij dat u een uitstekende keuze hebt gemaakt en we zijn er zeker van dat u erg blij zult zijn met de kenmerken, voordelen en kwaliteit van dit Dare to be different Outdoor product.

Deze handleiding zal u helpen om u vertrouwd te maken met de luifel, door het lezen van de instructies, zult u zeker het maximale uit onze luifel halen.

Deze handleiding is ook digitaal beschikbaar vraag het uw verkoper.

NL

2 Veiligheid

Als het goed is bent u door een van onze dealers of door ons zelf al gewezen op zaken waarbij u rekening moet houden bij het gebruik van een luifel. Hieronder nemen we ze nog even door:

2.1 Daklast

Alle auto's die kunnen worden voorzien van dakdragers hebben een maximale dynamische daklast.

Deze dynamische daklast staat in de gebruiksaanwijzing van u auto.

Om te berekenen wat het gewicht is dat er op u dak van u auto worden vervoerd moet u het gewicht van de luifel, de dakdrager en eventuele bagage (daktent, bagagebox met inhoud) bij elkaar optellen. Overschrijdt dit berekende gewicht de maximale toegestane dynamische daklast van uw auto niet dan kunt u zonder aanpassingen de luifel op u auto monteren en vervoeren.

Let op: Ook op uw dakdrager staat een maximale dynamische daklast deze mag ook niet worden overschreden.

Overschrijdt het gewicht van de luifel, dakdragers en bagage toch de maximale dynamische daklast van uw auto dan adviseren wij u de luifel niet te monteren op de auto maar direct contact op te nemen met uw verkoper.

2.2 Luifel en wind

Laat uw luifel niet onbeheerd achter, tenzij u de scheerlijnen hebt uitgezet.

De quad luifel kan zeer goed tegen wind, toch raden wij u aan de scheerlijnen erbij uit te zetten als de wind aanwakkert. Bij twijfel over de wind raden wij u aan altijd de scheerlijnen te gebruiken.

Schade veroorzaakt door wind aan de luifel valt buiten de garantie. Dare to be different Outdoor kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele gevolg schade aan het voertuig waar hij op gemonteerd is

2.3 Luifel en regen

Bij regen is het van belang dat de luifel goed het water geleid naar een lager punt. Het kan dus noodzakelijk zijn u luifel opstelling aan te passen bij regen. Doet u dit niet is er kans op een waterzak en blijvende doek schade.

Wij adviseren u om de voorste telescoop stokken verschillend in hoogte te zetten maar allebei lager dan de hoogte van u cassette.

Wanneer u uw luifel onbeheerd achterlaat bij regen of verwachte regen bereid u de luifel dan voor zet de voorste telescoop stokken lager dan en ongelijk in hoogte zodat het water zeer goed weg kan.

2.4 Montage op het voertuig

Gebruik deugdelijke dakdragers die een daklast van tenminste 75kg kunnen dragen. Ons advies: Ga niet voor goedkoop maar kies voor kwaliteit.

Monteer de luifel zoals beschreven in deze handleiding en controleer minimaal na de eerste 100km of de montage punten nog vast zitten en daarna bij elke individuele rit die je maakt.

3 Help mijn luifel lekt

Lekkage van de luifel is mogelijk maar wel alleen op de naden.

Dit kan bij het eerste gebruik zijn, maar ook opnieuw gebeuren wanneer de luifel bij lange tijd van droogte weer wordt gebruikt. De garen zijn dan zo uitgedroogd, dat het stikgat niet afsluit en het water langs het garen naar binnen komt.

Bij de eerste regenbui is het dus heel normaal dat stiknaden van de luifel kunnen lekken.

Het garen neemt het vocht op en zet uit. Hierdoor sluit het het stikgat af en moet de lekkage stoppen. Na langer gebruik zorgt ook vervuiling van het garen voor een betere afdichting.

Lekkage aan naden kan even duren voordat de lekkage uiteindelijk stopt.

Blijft de lekkage frequent terug komen spuit de desbetreffende naad of naden even in met kleding waterdicht of impregneer ze met bijenwas.

4 Belangrijk tijdens de trip

- Zet de luifel altijd zo op dat je geen gevaar bent voor je omgeving en de omgeving geen gevaar is voor jou. Dus bijvoorbeeld niet onder bomen met doden takken niet bij steile wanden waar losse stenen naar beneden kunnen komen en ook niet onder laag hangende elektriciteitskabels.
- De luifel op je voertuig zorgt ervoor dat je voertuig hoger is dan normaal. Dat betekent dat je op moet letten met het inrijden van parkeergarages en tunnels.
Tip: meet de hoogte van je voertuig inclusief luifel en plak een memo met deze hoogte op je zonneklep of het dashboard.
- Wij adviseren om met een luifel op uw voertuig altijd aan de voorgeschreven snelheid limieten te houden en niet harder dan 120km/h te rijden, overschrijding van deze snelheid kan schade opleveren aan de luifel of aan het voertuig.
- De luifel kan zonder problemen nat worden opgevouwen. Wel is het van belang dat de luifel zo snel mogelijk weer uit geklapt wordt minimaal binnen 48uur nadat hij nat dicht is geklapt. Dit om schimmel vorming en permanente schade aan het doek te voorkomen.

5 De luifel opbergen

Wij adviseren u als u de luifel langer niet gebruikt de luifel van het voertuig af te halen en deze droog op te slaan, in een ruimte die goed geventileerd is en droog.

Let op: als u de luifel opbergt zorg ervoor dat de tent altijd goed droog is.

TIP: Wanneer het niet mogelijk is om de luifel te demonteren van het voertuig en het voertuig staat permanent buiten of in een vochtige omgeving dan adviseren wij wekelijks de luifel te controleren op vocht opbouw en daarnaast adviseren we dan om in de luifel zak silicagel zakjes te doen. Dit verkleint het risico op schimmel.

NL

6 Onderhoud

6.1 Algemeen

Na elke trip is het van belang de luifel goed te laten drogen.

- Zet de luifel op.
- Laat de luifel goed luchten en drogen.

6.2 Ritsen

Alle gebruikte ritsen in onze producten zijn kwaliteitsritsen van SBS. Zand en stof hebben invloed op de duurzaamheid van de ritsen. Maak ze daarom schoon. Inspuiten met Siliconenspray kan helpen maar de rits moet dan wel 100% zand vrij zijn. Anders kleeft het zand weer aan de rits.

Een rits hoort men met weinig inspanning te kunnen openen en sluiten. Gebruik geen kracht om een rits dicht te trekken, kijk wat er aan de hand is. Meestal staat er te veel spanning op de stof en is het zaak deze spanning weg te nemen zodat de rits weer gemakkelijk loopt. Ook kan het zijn dat er gewoon iets tussen de rits zit waardoor de rits niet lekker loopt. Verwijder het probleem en probeer het opnieuw.

6.3 Schoonmaken van het tentdoek

- Gebruik een droge borstel en borstel de tent rustig af
- Voor het verwijderen van Hars op de tent adviseren wij het volgende:
 - In eerste instantie niets doen
 - Verwijder het niet direct
 - Laat het eerst hard worden en dan kan je het verwijderen
 - Om het hardingsproces te helpen gebruik een ijsklontje
 - De vlekjes die over blijven verdwijnen vaak door UV-licht
 - Ruimt u de tent op met hars, bedek de harsvlekken dan tijdelijk met toiletpapier. De hars trekt dan in het papier en kan in opgevouwen staat geen andere gedeeltes van het doek besmetten.
- De luifel kan alleen met schoon lauw water worden gereinigd gebruik geen schoonmaak middelen. Alleen zo blijft het tentdoek waterdicht.

Schimmelvlekken zijn helaas nooit 100% meer te verwijderen er zijn reinigingsmiddelen voor handen in de markt. Kiest u ervoor een reinigingsmiddel te gebruiken dan is het van belang uitdrukkelijk het stappen plan van dit reinigingsmiddel exact op te volgen en altijd het doek weer te impregneren.

6.4 Impregneren ja of nee

Onze luifels zijn standaard geïmpregneerd en gecoat. Daarnaast zijn de naden getapt. Hierdoor zijn onze luifels onderhoudsvrij.

NL

Om het parel effect van het water te verbeteren, kan het geen kwaad na 2-3 jaar de luifel aan de buitenzijde met een impregneer te behandelen. Het doek wordt niet zo intens nat en de luifel droogt daardoor ook sneller.

6.5 UV

Ondanks dat het doek UV resistent is behandeld zal het doek verkleuren door UV straling van af de zon. Dit is afhankelijk van de kleur van het doek en de mate waarin de tent wordt blootgesteld aan de UV straling van de zon. De donkere kleuren zijn hier voor gevoeliger dan de lichte kleuren. Wij adviseren dan ook om de luifel niet te intensief aan UV licht van de zon bloot te stellen. Probeer de luifel op een plek te gebruiken waar de luifel ook een deel van de dag in de schaduw staat.

6.6 Reparaties

Gebeurt er een ongelukje en zit er een scheur tot 8cm in het tentdoek dan kan dit eenvoudig worden gerepareerd. Wij adviseren het product Tear-Aid Goud. Dit is plakstrip die u op maat kan knippen en aan de binnenzijde van het tentdoek over de scheur(tje) heen plakt.

Is de scheur of schade groter. Dan adviseren wij contact op te nemen met u verkoper, de verkoper zal u dan adviseren hoe de schade kan worden gerepareerd.

Grote voordeel van onze luifel is dat het tentdoek eenvoudig volledig te demonteren is van de cassette waardoor het heel eenvoudig is om reparaties te kunnen uitvoeren.

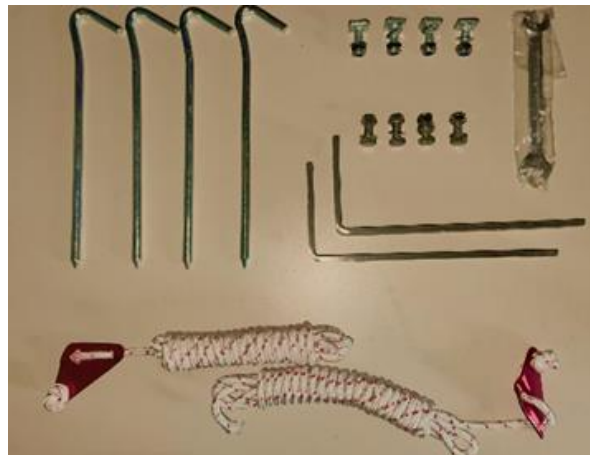
Schade aan de luifel hoes kan natuurlijk ook gebeuren. Hier kan ook heel eenvoudig Tear-Aid opgeplakt worden maar reparatie kan ook gedaan worden met PVC-lijn voor zacht PVC.

Ook voor grotere schades aan luifel hoezen adviseren wij neem contact op met uw verkoper. In ons magazijn hebben we standaard deze luifel hoezen op voorraad liggen.

7 Montage van de luifel

Zorg voor een stevige, vlakke tafel of- werkbank een mes en natuurlijk het voertuig met dakdragers of roofrack.

1. Maak de doos open. (Let Op: bij gebruik van een mes, is er kans om de hoes te beschadigen dus doe het voorzichtig.)
2. Haal de luifel uit de doos en leg hem op de tafel of werkbank.
3. Neem het kleine zakje met onderdelen uit de doos.
4. Het zakje onderdelen bevat de onderstaande delen:
 - a) 4 stuks M8 x 20 met borgmoer
 - b) 4 stuks M8 inschuifbouten met moer
 - c) 2 stuks hoeklijn montage beugel met 6 gaten
 - d) 2 stuks scheerlijn
 - e) 4 stuks grondpin
 - f) Steek sleutel 10/13mm



5. De bijgevoegde montage materialen zijn voor gebruik van de luifel op dakdragers met T sleuf systeem. Zoals Thule Wingbar, Rhino rack Vortex, Farad en diverse andere merken.
6. De luifel kan op diversen manieren op de auto worden geplaatst.
 - a) Rechtstreeks op bestaande dakdragers.
 - b) Rechtstreeks op een of roofrack.
 - c) Rechtstreeks op de huid van een caravan.

Monteer je de dakdrager op een roofrack of op een caravan/aanhanger dan kan het noodzakelijk zijn een eventuele montage set voor luifels erbij te kopen. Of er zouden eventueel extra bouten en moeren nog aangeschaft moeten worden voor een juiste montage. Heeft u vragen neem contact op met u verkoper.

7.1 Montage rechtstreeks op een dakdrager.

1. Bepaal waar de beugels moeten worden geplaatst op de dakdrager bestuurders zijde of passagierszijde.
2. Zorg ervoor dat de dakdragers zo groot mogelijke tussen afstand hebben. Hoe groter deze afstand, hoe stabiel de luifel hangt tijdens uitklappen en het rijden. Minimale afstand is tussen de dakdragers is 90cm. Waarbij er voor de eerste en na de laatste dakdrager de luifel evenveel uitsteekt.



3. Monteer de hoeklijnen op de dakdragers. Is de dakdrager niet uitgerust met een T sleuf systeem, dan is het noodzakelijk gaten te boren in dakdragers. Het is van belang hetzelfde gaten patroon aan te houden als van de hoeklijn.
4. Bij het plaatsen van de hoeklijnen op de dakdrager: zorg dat ze evenwijdig en gelijk uitsteken ten opzichte van de auto of dakdrager, zodat de luifel evenwijdig aan het voertuig wordt gemonteerd.
5. Meet de Hart op Hart afstand tussen de hoeklijnen op de dakdragers.
6. Neem de **4 stuks M8 x 20 boutjes** schuif die in het profiel achter op de Cassette..
Zie foto



de



7. Positioneer alle bouten zo dat de Hart op Hart afstand is zoals gemeten bij punt 6
Zie onderstaande foto



8. Neem nu de luifel ter hand met 2 personen en plaats de luifel voor de beugels, zie onderstaande foto:



9. Plaats nu de luifel met de bouten erin in de beugels.
10. Monteer de moeren op de bouten.
11. Zet het geheel nu goed vast met de sleutel 13.

Let op de gebruikte bouten en moeren zijn van RVS. Het is van belang deze wel vast te zetten maar niet overmatig. Er is risico op koudlassen en dat betekent dat de bout en moer niet meer op een normale manier kunnen worden losgenomen.



7.2 Montage rechtstreeks op een bestaand roofrack

Bij een roofrack zitten er T-gleuven in de horizontaal lopende dragers, waar de bouten in kunnen worden geschoven. Het is ongeveer hetzelfde idee als bij gewone dakdragers.

Bij montage op een roofrack met T-sleuf zijn naast de standaard geleverde montage set zijn 4 extra M8x20 bouten nodig deze zijn niet meegeleverd.

NL

Onderstaand het proces stap voor stap.

1. Steek de M8x20 bouten in de T-gleuf van het roofrack met de kop van de zeskant bout eerst. en schuif ze richting de kant van de auto waar je de luifel zou willen plaatsen. Zet de bevestigingspunten zo ver mogelijk uit elkaar, zodat het gewicht van de luifel straks goed verdeeld is.



2. Steek de hoekprofielen over de bouten heen en maak ze vast met de M8 moeren.
3. Vervolg nu de installatie stappen vanaf punt 3 van paragraaf 7.2.

7.3 Montage rechtstreeks op een caravan/camper/aanhanger

Montage op een caravan/camper of aanhanger is specifiek. Wij adviseren daarom om eerst contact op te nemen met u verkoper om de montage mogelijkheden met u te bespreken.

8 Opzet instructie quad-luifels.



De quad-luifels zijn onze luifels die het gemakkelijkst in gebruik zijn.

U bevestigt ze makkelijk met een bevestiging set aan de zijkant van uw dakdrager, zoals beschreven in hoofdstuk 7 van deze handleiding.

Doordat de luifel vastzit hoeft u hem alleen nog maar de luifel uit te rollen en de telescoopstokken uit te klappen en allemaal vast te maken, zodat de luifel goed kan staan.

De staande telescoop stokken zijn in lengte aan te passen.

Mocht het dus regenen en zou u alsnog in de buitenlucht willen zitten.

Dan kunt u de stokken zo verstellen dat u hem schuin laat aflopen zodat u droog kunt zitten en het regenwater van het doek afloopt.

De luifels zijn beschikbaar in **2x2,5m** en **2,5x2m**.

De luifel is alleen beschikbaar in de **kleur: zand**.

Onderstaand nemen we stap voor stap het opzetten met u door;

Opzetten gaat het makkelijkst met z'n tweeën. Het kan alleen maar het vergt wat oefening.

1. Rits de hoes open,



2. Neem de 2 klittenband banden los



3. Rol nu de luifel uit in je handen.



4. Zet de ondersteunende stokken uit, zodat de luifel ondersteuning heeft om te staan.



NL

5. Verbind de stokken die horizontaal uitklappen met de voor balk waar de ondersteunende stokken uitscharnieren.



6. Druk de horizontale stang nu naar buiten en draai de horizontale telescoopstang vast maar niet met heel veel kracht. Is niet noodzakelijk.



7. Sla nu de bandjes klittenband die aan het doek zitten om de stokken heen en verbind ze weer met het doek, zodat het doek strak wordt getrokken.



NL

8. Stel de luifel nu af op de gewenste hoogte.



9. Zet de luifel nu vast met de haringen en scheerlijnen door elke staande stok van de tent met een haring vast te zetten aan de grond en door aan de lussen die aan de voorbalk zitten de scheerlijnen te zetten en deze met haringen vast aan de grond te zetten.

Voor het goed op spanning brengen van het doek adviseren wij de scheerlijnen goed strak te zetten.

10. En nu maar genieten!



NL

9 Het opruimen van de quad-luifels.

Het afbreken gaat zo simpel en is eigenlijk exact het omgekeerde van het opzetten. Toch omschrijven wij het hier nog even stap voor stap.

1. Neem de klittenbandjes aan de rand van de luifel los.



2. Maak de horizontale buizen los. En schuif ze helemaal in elkaar.



3. Maak nu de scheerlijnen los.
4. Klap de horizontale buizen in de cassette



5. Kort de telescopische staanders in en klap ze in de voorbalk.



6. Rol nu de stof om de voorbalk. Zorg ervoor dat de stof mooi evenwijdig oprolt.



7. Heb je hem helemaal op gerold dan Doe je de klittenband straps om de stof heen zoals hieronder wordt getoond.



8. Vouw de hoes om de luifel heen en rits de hoes dicht.



10 Accessoires

Voor onze Quad luifels zijn er verschillende soorten accessoires beschikbaar zoals:

- Voorwanden
- Zijwanden
- Een ondertent

Voor alle accessoires geldt dat de opbouw instructie identiek is aan het opruimen van het artikel. Wij leggen hieronder alleen het opzetten van alle genoemde accessoires uit.

NL

10.1 Voorwand

De voorwand is beschikbaar voor beide breedte luifels 2,5 en 2m breed. Mocht u deze wand achteraf willen bij bestellen geef duidelijk aan welke breedte luifel u heeft.

De voorwand is een gesloten wand voorzien van een kederband voor verbinding met de voorbalk van de luifel en 2 hoeken die verstevigd zijn waarin twee ogen zitten die gebruikt kunnen worden voor de haringen.

Bij de voorwand worden standaard 2 haringen en 2 scheerlijnen geleverd. Het geheel wordt geleverd in een kleine tas.

Opzetten van de wand

Door het gebruik van de keder is de voorwand heel gemakkelijk op te zetten.

1. Neem de keder en schuif die in het keder profiel aan de voorkant van de voorbalk van de luifel.



2. Er zijn nu meerdere mogelijkheden voor het afspannen van de wand.
 - a. Zet de wand nu vast met de haringen direct op de grond.



- b. Rijg de bijgeleverde scheerlijnen door de ogen en zet de scheerlijnen vast met de haringen.
- c. Gebruik 2 extra telescoopstokken (worden niet standaard meegeleverd) en plaats deze onder de zijwand en zet deze vast met de scheerlijnen en haringen.



NL



10.2 Zijwand

De zijwand is beschikbaar voor beide breedte luifels 2,5 en 2m breed. Mocht u deze wand achteraf willen bij bestellen geef duidelijk aan welke breedte luifel u heeft.

De zijwand is een gesloten wand voorzien van een tunnel voor verbinding met de horizontale zij stok van de luifel en 2 hoeken die verstevigd zijn waarin twee ogen zitten die gebruikt kunnen worden voor de haringen.

Bij de zijwand worden standaard 2 haringen en 2 scheerlijnen geleverd. Het geheel wordt geleverd in een kleine tas.

De zijwand is zowel links als recht te gebruiken.

Opzetten van de wand

Door het gebruik van de tunnel is de zijwand heel gemakkelijk op te zetten.

NL

1. Uitgangspunt is dat de luifel helemaal op gezet is en dat de scheerlijnen gebruikt zijn om de luifel strak op te zetten.



2. Neem de horizontale spanstok los.



3. Schuif de stok nu helemaal in de tunnel aan de bovenzijde van de zijwand.



- Schuif de stof verder over de stok zodat het uiteinde van de stok uit de tunnel steekt.



NL

- Verbind nu weer de horizontale spanstok met de voorbalk.
- Om dit te vergemakkelijken zijn er 2 openingen gemaakt in de tunnel van de zijwand.



Je kan nu met 2 handen de stok vastzetten.



- Om nu het dak te verbinden met de zijwand kan je de klittenband lussen vast drukken op de klittenband strook op de zijwand.



8. Er zijn nu meerdere mogelijkheden voor het afspannen van de wand.
 - a. Zet de wand vast met de haringen direct op de grond.



- b. Rijk de bijgeleverde scheerlijnen door de ogen en zet de scheerlijnen vast met de haringen.
 - c. Gebruik 2 extra telescoopstokken (worden niet standaard meegeleverd) en plaats deze onder de zijwand en zet deze vast met de scheerlijnen en haringen.



10.3 Ondertent

De ondertent is one size fits all. De ondertent past onder de 2x2,5m quad luifel en ook onder de 2,5x2m quad luifel. De tent is helemaal symmetrische gemaakt.

De tent heeft 4 deuren, alle 4 uitgerust met een mesh deur een afdekkingen van deze deur met een PVC raam erin en een blindering van het PVC raam.

De ondertent wordt geleverd met inritsbaar grondzeil en 4 haringen. In een ruime opbergtas.

Opzetten van de ondertent.

De ondertent wordt aan de voor en achterzijde met een keder aan de voor en achterbalk van de luifel opgehangen.

1. Uitgangspunt is dat de luifel helemaal op gezet is en dat de scheerlijnen gebruikt zijn om de luifel strak op te zetten.



2. Wij adviseren eerst de voor en achterste keder los te nemen van de tent.



NL

3. Breng de keder zonder zand kleurige stof aan in de keder aan de onderzijde van de cassette.



4. Steek de keder met zand kleurige stof in de keder aan de voorzijde van de voorbalk.



5. Verbind nu de achterzijde van de tent met de keder die je zojuist in de achterbalk hebt geschoven doormiddel van de rits.



6. Maak nu links en rechts de klittenband bandjes van de zijkanten vast aan de horizontale telescoopstok.



NL

7. Maak de scheerlijnen aan de voorzijde van de luifel wat losser en maak de horizontale telescoop iets korter. Dit vergemakkelijkt de volgende stap.



8. Rits nu de voorzijde van de tent aan de keder die in de voorbalk van de luifel zit.



9. Span nu eerst de scheerlijnen weer aan, aan de voorzijde van de luifel. Verleng daarna de horizontale telescoop stokken zodat ze weer goed in de voorbalk zitten van de luifel.

Het opspannen van het dak gebeurt met de scheerlijnen en niet met de horizontale telescoopstokken.

10. Zet nu alle 4 de hoekpunten vast met een haring.



NL

11. De laatste stap is het plaatsen van het grondzeil. Vouw het grondzeil zo uit dat de rits aan elkaar gezet kan worden.



12. Rits nu de bodem in de tent.



13.

14. En nu is de tent helemaal klaar voor gebruik.



NL

Bij regen is het noodzakelijk om 1 of meerdere staande telescoop stokken te verlagen om een waterzak te voorkomen.

Vergeet niet de scheerlijnen weer op spanning te zetten.

11 Garantie

Op al onze producten zitten 24 maanden garantie vanaf de aankoopdatum.

Garantievoorwaarden

De garantieperiode geldt vanaf de datum van aankoop. Bewaar de originele factuur. U hebt de factuur nodig als bewijs van aankoop.

Als er binnen 24 maanden vanaf de aankoopdatum van dit product een materiaal- of fabricagefout optreedt, wordt het product door ons, naar onze keuze, voor u kosteloos gerepareerd of vervangen.

Wanneer het defect door onze garantie wordt gedekt, krijgt u het gerepareerde of nieuwe product retour. Met de reparatie of vervanging van het product begint geen nieuwe garantieperiode.

De garantieperiode wordt dus niet verlengd wanneer er onder garantie, het product wordt vervangen door een nieuw product. Dat geldt ook voor vervangen en gerepareerde onderdelen.

Eventueel bij aankoop aanwezige schade en gebreken moeten meteen na uitpakken worden gemeld en niet later dan 1 week na de aankoop datum worden doorgegeven.

Voor reparaties na afloop van de garantieperiode worden kosten in rekening gebracht.

Garantieomvang

Onze producten worden op basis van strenge kwaliteitsnormen en met de grootst mogelijke zorg vervaardigd en voorafgaand aan de levering nauwkeurig gecontroleerd.

De garantie geldt voor materiaal- of fabricagefouten.

Deze garantie geldt niet voor productonderdelen die blootstaan aan normale slijtage en derhalve als aan slijtage onderhevige onderdelen kunnen worden aangemerkt, of voor beschadigingen aan breekbare onderdelen.

Bij verkeerd en ondeskundig gebruik, wanneer er geweld is gebruikt en bij reparaties die niet door ons of onze dealers zijn uitgevoerd, vervalt de garantie.

Voor deskundig gebruik van het product moeten alle in deze gebruiksaanwijzing beschreven aanwijzingen precies worden opgevolgd. Gebruiksdoeleinden en handelingen die in de gebruiksaanwijzing worden afgeraden of waarvoor wordt gewaarschuwd, moeten beslist worden vermeden. Het product is uitsluitend bestemd voor privégebruik en niet voor bedrijfsmatige doeleinden.

Bij het bedrijfsmatig inzetten van onze producten bijvoorbeeld in de verhuur vervalt de 24 maanden garantie.

Afhandeling bij een garantiekwestie

Voor een snelle afhandeling van uw aanvraag neemt u de volgende aanwijzingen in acht:

- Bij alle communicatie met ons of onze dealers is het van belang de factuur gegevens te communiceren
- Als u gebreken constateert neem dan direct contact op met u dealer of ons dit kan telefonisch of via e-mail.
- Onze dealer of wij communiceren dan met u de vervolg stappen.

EU Service adres:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor

Zwolsweg 333

7345 AA Wenum Wiesel

The Netherlands

12 Afvoeren

De verpakking beschermt het apparaat tegen transportschade. De verpakingsmaterialen zijn op grond van milieuvriendelijkheid gekozen en daarom recyclebaar.

Voer de verpakingsmaterialen af conform de plaatselijk geldende voorschriften.

Mogelijkheden voor het afvoeren van het afgedankte product vindt u bij uw gemeente.

1 Introduction

Thank you for choosing an awning from Dare to be different Outdoor B.V. Of course, we think you have made an excellent choice and we are sure you will be very happy with the features, benefits and quality of this Dare to be different Outdoor product.

This manual will help familiarize you with the awning, by reading the instructions, you will definitely get the most out of our awning.

This manual is also available digitally ask your salesperson.

UK

2 Safety

If all goes well, you have already been informed by one of our dealers or by us of things you should take into account when using a awning. We will briefly go through them below:

2.1 Roofload

All cars that can be fitted with roof racks have a maximum dynamic roof load.

This dynamic roof load can be found in the user manual of your car.

To calculate the weight that is carried on your car's roof, you need to add up the weight of the roof tent, the roof rack and any luggage (e.g. sleeping bag). If this calculated weight does not exceed the maximum permitted dynamic roof load of your car, you can assemble and transport the rooftop tent on your car without any modifications.

Please note: Your roof rack also carries a maximum dynamic roof load which may not be exceeded. If the weight of the rooftop tent, roof racks and luggage still exceeds the maximum dynamic roof load of your car, we advise you not to mount the rooftop tent on the car but to contact your salesperson directly.

2.2 Awning and wind

Do not leave your awning unattended unless you have put out the guy lines.

The quad awning can withstand wind very well, yet we recommend you put the guy ropes out with it if the wind picks up. When in doubt about the wind, we recommend that you always use the guy ropes.

Damage caused by wind to the awning is not covered by the guarantee. Dare to be different Outdoor cannot be held responsible for any consequential damage to the vehicle it is mounted on or other objects or people in the vicinity of the awning.

2.3 Awning and rain

When it rains, it is important that the awning guides the water to a lower point. It may therefore be necessary to adjust the awning when it rains. Failure to do so may result in a water pocket and permanent fabric damage.

We recommend that you set the front telescopic poles to different heights, but both lower than the height of the cassette.

If you leave your awning unattended during rain or expected rain, prepare the awning by setting the front telescopic poles lower than and unevenly in height so that the water can drain off easily.

2.4 Mounting on the vehicle

Use suitable roof racks that can carry a roof load of at least 75kg. Our advice: Don't go for cheap, go for quality.

Mount the awning as described in this manual and check that the mounting points are still tight at least after the first 100 km and then on each individual trip you make.

3 Help my awning is leaking

Leakage of the awning is possible but only at the seams.

This can be at first use, but can also happen again when the awning is used again after a long period of drought. The yarn is then so dried out that the stitching hole does not seal and water enters along the yarn.

So, at the first rain shower, it is quite normal that seams of the canopy may leak.

The yarn absorbs the moisture and expands. This causes it to seal the stitching hole and should stop the leakage. After longer use, soiling of the yarn also improves the seal.

Leakage at seams may take a while to finally stop.

If the leakage keeps recurring, spray the affected seam or seams with clothing waterproofing or impregnate them with beeswax.

4 Important during the trip

- Always erect the awning so that you are not a danger to your surroundings and the surroundings are not a danger to you. So, for example, not under trees with dead branches not near steep walls where loose rocks can come down and also not under low-hanging power lines.
- The canopy on your vehicle makes your vehicle higher than normal. That means you have to be careful when entering car parks and tunnels.

Tip: measure the height of your vehicle including awning and stick a memo with this height on your sun visor or dashboard.

- We recommend always sticking to the prescribed speed limits with an awning on your vehicle and driving no faster than 120km/h, exceeding this speed can cause damage to the awning or to the vehicle.

- The awning can be folded up wet without any problems. However, it is important to unfold the awning as soon as possible, at least within 48 hours after it has been folded up wet. This prevents mildew and permanent damage to the fabric.

5 Storing the awning

We recommend that if you do not use the awning for a longer period of time, remove it from the vehicle and store it dry, in an area that is well ventilated and where it remains dry.

UK

Please note: when storing the awning make sure it is always thoroughly dry.

TIP: If it is not possible to dismantle the awning from the vehicle and the vehicle is permanently outside or in a damp environment then we recommend checking the awning weekly for moisture build-up and in addition we then recommend putting silica gel bags in the awning bag. This reduces the risk of mould.

6 Maintenance

6.1 General

After each trip it is important to let the awning dry well.

- Set up the awning.
- Vent and dry well.

6.2 Zips

All zips used in our products are quality zips from SBS. Sand and dust influence the durability of the zips. Therefore clean them. Spraying with Silicone spray after cleaning can help, but zips should be 100% sand free. Otherwise the sand will stick to the zip again.

A zip should be able to open and close with little effort. Do not use force to close a zip, see what is going on. Usually there is too much tension on the fabric and it is important to remove this tension so that the zip runs easily again. It is also possible that there is just something between the zip that makes the zip not run properly. Remove the problem and try again.

6.3 Cleaning the awning canvas

- Use a dry brush and gently brush off the awning.
- We recommend the following for the removal of resin on the awning:
 - Do nothing in the first instance
 - Do not remove it immediately
 - Let it harden first and then you can remove it
 - To help the curing process use an ice cube
 - The stains that remain often disappear due to UV light
 - If you do pack the awning with resin on the canvas, temporarily cover the resin stains with toilet paper. The resin will then be absorbed into the paper and, when folded, will not contaminate other parts of the canvas.

- The awning can only be cleaned with clean, lukewarm water; do not use cleaning agents. This is the only way to keep the awning fabric waterproof.
- Mould stains can unfortunately never be 100% removed there are cleaning products available on the market. If you choose to use a cleaning product, it is important to follow the step-by-step plan of this cleaning product exactly and always re-impregnate the fabric.

6.4 Impregnate yes or no

Our awnings are standard impregnated and coated. In addition, the seams are taped. Because of this our awnings are maintenance free.

In order to improve the pearl effect of the water, it can do no harm to treat the outside of the tent with an impregnator after 2-3 years. The fabric does not get wet so intensely and the tent dries faster as a result.

6.5 UV

Despite being treated UV resistant, the fabric will discolour due to UV radiation from the sun. This depends on the colour of the fabric and the extent to which the tent is exposed to UV radiation from the sun. The dark colours are more sensitive to this than the bright colours.

We therefore advise not to expose the tent too intensively to UV light from the sun. Try to use the tent where it is shaded for part of the day.

6.6 Repairs

If there is an accident and there is a tear up to 8cm in the canvas it can easily be repaired. We recommend the product Tear-Aid Gold. This is an adhesive strip that you can cut to size and stick on the inside of the tent fabric over the tear(s).

If the tear or damage is greater. In that case we advise you to contact your seller, the seller will then advise you how the damage can be repaired.

A major advantage of our tents is that the tent fabric can easily be completely removed from the base plate, making it very easy to carry out repairs.

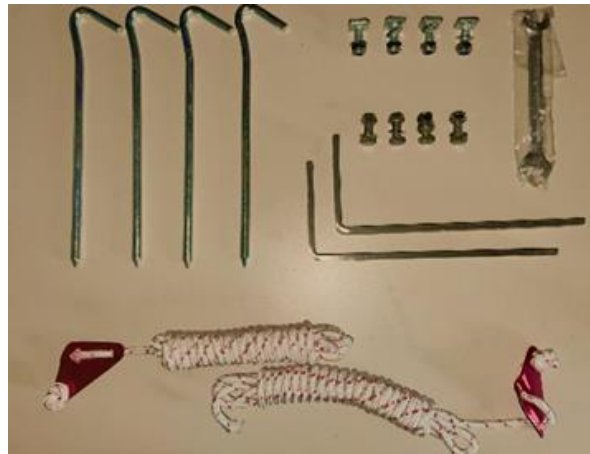
Damage to the rooftop tent cover can of course also occur. It is also very easy to fix tear aid on it but repairs can also be done with PVC glue for soft PVC.

Also for larger damages to rooftop tent covers we advise you to contact your salesperson. In our warehouse we have these rooftop tent covers in stock as standard.

7 Mounting the awning

Provide a sturdy, flat table or workbench a knife and, of course, the vehicle with roof racks or roof rack.

1. Open the box. (Note: when using a knife, there is a chance of damaging the cover so do it carefully).
2. Remove the awning from the box and place it on the table or workbench.
3. Take the small bag of parts out of the box.
4. The bag of parts contains the parts listed below:
 - a) 4 pieces M8 x 20 with locknut
 - b) 4 M8 sliding bolts with nut
 - c) 2 x 6-hole angled mounting bracket
 - d) 2 pieces of guy line
 - e) 4 ground spikes
 - f) Spanner 10/13mm
 Het zakje onderdelen bevat de onderstaande delen:



5. The enclosed mounting materials are for use of the awning on roof racks with T-slot system. Such as Thule Wingbar, Rhino rack Vortex, Farad and several other brands.
6. The awning can be fitted to the car in various ways.
 - a) Directly on existing roof racks.
 - b) Directly on an or roof rack.
 - c) Directly on the skin of a caravan.

If you mount the roof rack on a roof rack or on a caravan/trailer, it may be necessary to buy any mounting kit for awnings with it. Or additional bolts and nuts might still need to be purchased for proper mounting. If you have any questions, please contact your dealer

7.1 Mounting directly on a roof rack.

1. Determine where to place the brackets on the roof rack driver's side or passenger's side.
2. Make sure the roof racks have as large a distance between them as possible. The greater this distance, the more stable the awning hangs during unfolding and driving. The minimum distance between the roof racks is 90 cm. Whereby before the first and after the last roof rack the awning sticks out by the same amount.

UK



3. Mount the corner rails on the roof racks.
4. If the roof rack is not equipped with a T-slot system, it is necessary to drill holes in the roof rack. It is important to keep the same hole pattern as the angle bar.
5. When positioning the corner lines on the roof rack: make sure they are parallel and even with respect to the car or roof rack, so that the awning is mounted parallel to the vehicle.
6. Measure the Heart to Heart distance between the corner lines on the roof racks.
7. Take the 4 pieces of M8 x 20 bolts slide them into the profile at the back of the Cassette.
See photo



- Position all bolts so that the Heart to Heart distance is as measured at point 6.
See photo below



UK

- Now take the awning in hand with 2 people and place it in front of the brackets, see picture below:



- Now place the awning with its bolts in the brackets.
- Mount the nuts on the bolts.
- Now tighten the assembly securely with the key 13.

Note the bolts and nuts used are stainless steel. It is important to tighten them but not excessively. There is a risk of cold welding and this means that the bolt and nut can no longer be removed in a normal way.



7.2 Mounting directly on a roof rack

With a roof rack, there are T-slots in the horizontally running carriers, into which the bolts can be inserted. It's pretty much the same idea as with regular roof racks.

When mounting on a roof rack with T-slot, 4 additional M8x20 bolts are required in addition to the standard mounting set supplied, these are not included.

UK

Below is the step-by-step process.

1. Insert the M8x20 bolts into the T-slot of the roof rack with the head of the hex bolt first. and slide them towards the side of the car where you would like to place the awning. Place the fixing points as far apart as possible, so that the weight of the awning will be well distributed later.



2. Insert the corner profiles over the bolts and secure them with the M8 nuts.
3. Now continue the installation steps from point 3 of section 7.2.

7.3 Mounting directly on a caravan/motorhome/trailer

Mounting on a caravan/camper or trailer is specific. We therefore advise you to contact your dealer first to discuss mounting options with you.

8 Set-up instruction quad awnings.



The quad awnings are our easiest to use awnings. You attach them easily with an attachment set to the side of your roof rack, as described in section 7 of this manual.

As the awning is fixed, all you have to do is unroll it and unfold the telescopic poles and fasten them all, so that the awning can stand properly.

The upright telescopic poles are adjustable in length.

So should it rain and you still want to sit outside. You can adjust the poles so that they slope down to allow you to sit dry and the rainwater runs off the fabric.

UK

The awnings are available in 2x2.5m and 2.5x2m. The awning is only available in the colour: sand.

Below we go through the setting up step by step with you;

It is easiest to set up in pairs. It can be done alone, but it takes some practice.

1. Unzip the cover,



2. Remove the 2 Velcro straps



UK

3. Now roll out the awning in your hands.



4. Extend the supporting poles so that the canopy has support to stand.



UK

5. Connect the poles that extend horizontally to the front beam with the supporting poles.



6. Now push the horizontal pole outwards and tighten the horizontal telescopic pole but not with very much force. It is not necessary.



7. Now wrap the straps of Velcro attached to the canvas around the sticks and reconnect them to the canvas, pulling the canvas tight.



UK

8. Now adjust the awning to the desired height.



9. Now secure the awning with the pegs and guy ropes by securing each upright pole of the awning to the ground with a peg and by attaching the guy ropes to the loops attached to the front beam and securing them to the ground with pegs.

To tension the fabric properly, we recommend making the guy ropes taut.

UK

10. Enjoy!



9 Breaking down the quad-awning

Taking it down is so simple and is actually the exact opposite of putting it up. Yet here we describe it step by step.

1. Remove the Velcro straps at the edge of the awning.



2. Detach the horizontal tubes. And slide them all the way together.



3. Now untie the guy ropes.

4. Shorten the telescopic rods and fold the horizontal tubes into the cassette.



5. Shorten the telescopic uprights and fold them into the front beam.



- Now roll the fabric around the front beam. Make sure the fabric rolls up nice and parallel.



- Once you have it completely rolled up then Put the Velcro straps around the fabric as shown below.



- Fold the cover around the awning and zip it closed.



10 Accessories

Various types of accessories are available for our Quad awnings such as:

- Front walls
- Sidewalls
- An annex

For all accessories, the set-up instructions are identical to the dismantling instructions. We only explain below how to set up all the accessories mentioned.

UK

10.1 Front wall

The front wall is available for both awning widths, 2.5 and 2m. If you want to order this wall afterwards, please specify which awning width you have.

The front wall is a closed wall with a keder strap for connection to the front beam of the awning and two reinforced corners with two eyelets for pegs.

The front wall comes with 2 pegs and 2 guy ropes as standard. Everything is delivered in a small bag.

Erecting the wall

By using the keder, the front wall is very easy to put up.

1. Take the keder and slide it into the keder profile at the front of the awning's front beam.



2. There are now several options for bracing the wall.
 - a. Now secure the wall with the pegs directly on the ground.



- b. Thread the supplied guy ropes through the eyelets and secure the guy ropes with the pegs.

- c. Use 2 extra telescopic poles (not supplied as standard) and place them under the side wall and secure with the guy ropes and pegs.



UK

10.2 Sidewall

The side wall is available for both awning widths, 2.5 and 2m. If you wish to order this side panel at a later date, please state clearly which width awning you have.

The side wall is a closed wall equipped with a tunnel for connection to the horizontal side pole of the awning and 2 reinforced corners with two eyes that can be used for pegs.

The side wall comes with 2 pegs and 2 guy ropes as standard. The set is delivered in a small bag.

The side wall can be used on either the left or the right.

Setting up the wall

By using the tunnel, the side wall is very easy to erect.

1. Assume that the awning is fully erected and that the guy ropes have been used to set it up tightly.



UK

2. Detach the horizontal tensioning rod.



3. Now slide the pole all the way into the tunnel at the top of the side wall.



- Slide the fabric further over the pole so that the end of the pole protrudes from the tunnel.



UK

- Now again connect the horizontal tension pole to the front beam.
- To facilitate this, 2 openings have been made in the tunnel of the side wall.



You can now secure the pole with 2 hands.



- Now to connect the roof to the side wall, you can press the Velcro loops onto the Velcro strip on the side wall.



1. There are now several options for bracing the wall.
 - a. Now secure the wall with the pegs directly on the ground.



- b. Thread the supplied guy ropes through the eyelets and secure the guy ropes with the pegs.
 - c. Use 2 extra telescopic poles (not supplied as standard) and place them under the side wall and secure with the guy ropes and pegs.



10.3 Annex

The annex is one size fits all. The annex fits under the 2x2.5m quad canopy and also under the 2.5x2m quad canopy. The annex is made completely symmetrical.

The annex has 4 doors, all 4 equipped with a mesh door a cover of this door with a PVC window in it and a blind of the PVC window.

The annex comes with zip-in groundsheet and 4 pegs. In a spacious storage bag.

Setting up the annex.

The annex is attached to the front and rear beams of the awning with a keder.

1. Assume that the awning is fully erected and that the guy ropes have been used to set it up tightly.



2. We recommend detaching the front and rear keder from the tent first.



UK

3. Insert the keder, without sand-coloured fabric, into the keder profile, at the bottom of the cassette.



4. Insert the keder, sand-coloured fabric, into the keder profile at the front on the front beam.



5. Now connect the back of the annex to the keder you just inserted into the back beam using the zip.



- Now attach the Velcro straps from the sides to the left and right of the horizontal telescopic pole.



UK

- Loosen the guy lines at the front of the awning and shorten the horizontal telescope slightly. This facilitates the next step.



- Now zip the front of the tent to the keder that is in the front beam of the awning.



- Now first tighten the guy ropes again, at the front of the awning. Then extend the horizontal telescopic poles so that they are properly seated in the front beam of the awning.

Tensioning the roof is done with the guy ropes and not with the horizontal telescopic poles.

10. Now secure all 4 vertices with a peg.



UK

11. The last step is to place the groundsheet. Unfold the groundsheet so that the zip can be put together.



12. Now zip the bottom into the tent.



13. And now the annex is completely ready for use.



UK

During rain, it is necessary to lower 1 or more upright telescopic poles to avoid a water pocket.

Do not forget to re-tension the guy ropes.

11 Warranty

All our products are guaranteed for 24 months from the date of purchase.

Warranty terms and conditions

The warranty period applies from the date of purchase. Keep the original invoice. You will need the invoice as proof of purchase.

If a material or manufacturing defect occurs within 24 months from the date of purchase of this product, we will, at our option, repair or replace the product for you free of charge.

If the defect is covered by our warranty, the repaired or new product will be returned to you. The repair or replacement of the product does not start a new warranty period.

Therefore, the warranty period will not be extended when under warranty, the product is replaced with a new product. This also applies to replaced and repaired parts. Any damage and defects present at the time of purchase must be reported immediately after unpacking and no later than 1 week after the purchase date.

Costs will be charged for repairs after the warranty period has expired.

Scope of guarantee

Our products are manufactured on the basis of strict quality standards and with the greatest possible care and are checked thoroughly prior to delivery.

The guarantee applies to material or manufacturing faults.

This warranty does not apply to product parts that are subject to normal wear and tear or to damage or fragile parts.

Incorrect and unprofessional use, the use of force or repairs not carried out by us or our dealers will void the warranty.

For proper use of the product, all instructions described in these operating instructions must be followed precisely. Uses and actions that are not recommended or warned against in the instructions for use must be avoided at all costs. The product is intended exclusively for private use and not for commercial purposes.

When our products are used for commercial purposes e.g. in the rental business, the 24-month warranty will be void.

Dealing with a warranty issue

In order to process your request quickly, please observe the following instructions:

- In all communication with us or our dealers, it is important to communicate the invoice details.
- If you find any defects please contact your dealer directly or us by telephone or e-mail.
- Our dealer or we will communicate with you the next steps.

EU Service address:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor

Zwolsweg 333

7345 AA Wenum Wiesel

The Netherlands

12 Disposal

The packaging protects the product against transport damage. The packaging materials have been selected on the basis of environmental friendliness and are therefore recyclable.

Dispose of the packaging materials in accordance with local regulations.

Possibilities for disposing of the discarded product can be found at your local authority.

1 Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine Markise von Dare to be different Outdoor B.V. entschieden haben. Natürlich denken wir, dass Sie eine ausgezeichnete Wahl getroffen haben und wir sind sicher, dass Sie mit den Eigenschaften, Vorteilen und der Qualität dieses Dare to be different Outdoor-Produkts sehr zufrieden sein werden.

Diese Anleitung wird Ihnen helfen, sich mit der Markise vertraut zu machen. Wenn Sie die Anleitung lesen, werden Sie mit Sicherheit das Beste aus unserer Markise herausholen.

Diese Anleitung ist auch in digitaler Form erhältlich, fragen Sie Ihren Verkäufer.

DE

2 Sicherheit

Wenn alles gut geht, wurden Sie bereits von einem unserer Händler oder von uns über Dinge informiert, die Sie bei der Nutzung einer Markise beachten sollten. Wir gehen sie im Folgenden kurz durch:

2.1 Dachlast

Alle Fahrzeuge, die mit Dachträgern ausgestattet werden können, haben eine maximale dynamische Dachlast.

Diese dynamische Dachlast finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Um das Gewicht zu berechnen, das auf dem Dach Ihres Fahrzeugs lastet, müssen Sie das Gewicht des Dachzelts, des Dachträgers und des Gepäcks (z. B. des Schlafsacks) zusammenzählen. Wenn dieses errechnete Gewicht die maximal zulässige dynamische Dachlast Ihres Autos nicht überschreitet, können Sie das Dachzelt ohne Änderungen auf Ihrem Auto montieren und transportieren.

Bitte beachten Sie: Auch Ihr Dachträger trägt eine maximale dynamische Dachlast, die nicht überschritten werden darf.

Sollte das Gewicht von Dachzelt, Dachträger und Gepäck dennoch die maximale dynamische Dachlast Ihres Fahrzeugs überschreiten, raten wir Ihnen, das Dachzelt nicht auf dem Fahrzeug zu montieren, sondern sich direkt an Ihren Verkäufer zu wenden.

2.2 Markise und Wind

Lassen Sie Ihre Markise nicht unbeaufsichtigt, wenn Sie die Abspannleinen nicht ausgefahren haben.

Die Markise hält dem Wind sehr gut stand, dennoch empfehlen wir Ihnen, die Abspannseile mit auszufahren, wenn der Wind zunimmt. Im Zweifelsfall empfehlen wir Ihnen, immer die Abspannseile zu benutzen.

Durch Wind verursachte Schäden an der Markise sind nicht durch die Garantie abgedeckt. Dare to be different Outdoor kann nicht für Folgeschäden an dem Fahrzeug, an dem die Markise montiert ist, oder an anderen Gegenständen oder Personen in der Nähe der Markise verantwortlich gemacht werden.

2.3 Markise und Regen

Wenn es regnet, ist es wichtig, dass die Markise das Wasser an einer tieferen Stelle ableitet. Es kann daher notwendig sein, die Markise bei Regen zu verstellen. Andernfalls kann es zu einem Wassereinbruch und zu dauerhaften Schäden am Tuch kommen.

Wir empfehlen Ihnen, die vorderen Teleskopstangen auf unterschiedliche Höhen einzustellen, jedoch beide niedriger als die Höhe der Kassette.

Wenn Sie Ihre Markise bei Regen oder zu erwartendem Regen unbeaufsichtigt lassen, bereiten Sie die Markise vor, indem Sie die vorderen Teleskopstangen niedriger als und ungleichmäßig hoch stellen, damit das Wasser leicht ablaufen kann.

DE

2.4 Montage am Fahrzeug

Verwenden Sie geeignete Dachgepäckträger, die eine Dachlast von mindestens 75 kg tragen können. Unser Rat: Entscheiden Sie sich nicht für billig, sondern für Qualität.

Montieren Sie die Markise wie in dieser Anleitung beschrieben und prüfen Sie spätestens nach den ersten 100 km und dann bei jeder einzelnen Fahrt, ob die Befestigungspunkte noch fest sitzen.

3 Hilfe, meine Markise ist undicht

Eine Undichtigkeit der Markise ist möglich, aber nur an den Nähten.

Das kann bei der ersten Benutzung sein, aber auch, wenn die Markise nach längerer Trockenheit wieder benutzt wird. Das Garn ist dann so ausgetrocknet, dass das Nahtloch nicht mehr dicht ist und Wasser entlang des Garns eindringt.

So ist es ganz normal, dass beim ersten Regenschauer die Nähte der Markise undicht werden.

Das Garn nimmt die Feuchtigkeit auf und dehnt sich aus. Dadurch dichtet es das Nahtloch ab und sollte das Auslaufen stoppen. Nach längerem Gebrauch verbessert auch eine Verschmutzung des Garns die Abdichtung.

Es kann eine Weile dauern, bis die Undichtigkeit an den Nähten endlich aufhört.

Wenn die Undichtigkeit immer wieder auftritt, besprühen Sie die betroffene(n) Naht(en) mit Imprägniermittel für Kleidung oder imprägnieren Sie sie mit Bienenwachs.

4 Wichtiges während der Reise

- Bauen Sie die Markise immer so auf, dass Sie keine Gefahr für Ihre Umgebung darstellen und die Umgebung keine Gefahr für Sie ist. Also zum Beispiel nicht unter Bäumen mit abgestorbenen Ästen, nicht in der Nähe von Steilwänden, wo lose Steine herunterkommen können, und auch nicht unter tiefhängenden Stromleitungen.
- Das Vordach auf Ihrem Fahrzeug macht Ihr Fahrzeug höher als normal. Das bedeutet, dass Sie bei der Einfahrt in Parkhäuser und Tunnels vorsichtig sein müssen.

Tipp: Messen Sie die Höhe Ihres Fahrzeugs einschließlich Markise und kleben Sie einen Zettel mit dieser Höhe an Ihre Sonnenblende oder das Armaturenbrett.

- Wir empfehlen, sich mit einer Markise an Ihrem Fahrzeug immer an die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und nicht schneller als 120 km/h zu fahren, da eine

Überschreitung dieser Geschwindigkeit zu Schäden an der Markise oder am Fahrzeug führen kann.

- Die Markise kann problemlos nass zusammengefaltet werden. Es ist jedoch wichtig, die Markise so schnell wie möglich zu entfalten, mindestens innerhalb von 48 Stunden, nachdem sie nass zusammengefaltet wurde. Dies verhindert Schimmel und dauerhafte Schäden am Gewebe.

5 Lagerung der Markise

Wir empfehlen, die Markise bei längerem Nichtgebrauch vom Fahrzeug zu entfernen und an einem gut belüfteten, trockenen Ort zu lagern.

Bitte beachten Sie: Achten Sie bei der Lagerung der Markise darauf, dass sie immer gut trocken ist.

TIPP: Wenn es nicht möglich ist, die Markise vom Fahrzeug zu demontieren und das Fahrzeug ständig im Freien oder in einer feuchten Umgebung steht, empfehlen wir, die Markise wöchentlich auf Feuchtigkeitsansammlungen zu überprüfen und zusätzlich Silikagelbeutel in die Markisentasche zu legen. Dies reduziert das Risiko von Schimmel.

6 Wartung

6.1 Allgemeines

Nach jeder Fahrt ist es wichtig, die Markise gut trocknen zu lassen.

- Bauen Sie die Markise auf.
- Lüften und gut trocknen.

6.2 Reißverschlüsse

Alle in unseren Produkten verwendeten Reißverschlüsse sind Qualitätsreißverschlüsse von SBS. Sand und Staub beeinträchtigen die Haltbarkeit der Reißverschlüsse. Reinigen Sie sie deshalb. Das Einsprühen mit Silikonspray nach der Reinigung kann helfen, aber die Reißverschlüsse sollten 100% sandfrei sein. Sonst bleibt der Sand wieder am Reißverschluss hängen.

Ein Reißverschluss sollte sich mit wenig Kraftaufwand öffnen und schließen lassen. Wenden Sie keine Gewalt an, um einen Reißverschluss zu schließen, sondern schauen Sie nach, was da los ist. Meistens ist der Stoff zu stark gespannt und es ist wichtig, diese Spannung zu beseitigen, damit der Reißverschluss wieder leicht läuft. Es ist auch möglich, dass etwas zwischen den Reißverschlüssen liegt, so dass der Reißverschluss nicht richtig läuft. Beseitigen Sie das Problem und versuchen Sie es erneut.

6.3 Reinigung der Markise

- Verwenden Sie eine trockene Bürste und bürsten Sie die Markise vorsichtig ab.
- Für die Entfernung von Harz auf der Markise empfehlen wir Folgendes:
 - Erst einmal nichts tun
 - Entfernen Sie es nicht sofort
 - Lassen Sie es erst aushärten, dann können Sie es entfernen

- Um den Aushärtungsprozess zu unterstützen, verwenden Sie einen Eiswürfel
- Die verbleibenden Flecken verschwinden oft durch das UV-Licht
- Wenn Sie die Markise mit Harz auf dem Tuch verpacken, decken Sie die Harzflecken vorübergehend mit Toilettenpapier ab. Das Harz wird dann vom Papier aufgesaugt und verunreinigt beim Falten nicht andere Teile der Plane.
- Die Markise darf nur mit sauberem, lauwarmem Wasser gereinigt werden; verwenden Sie keine Reinigungsmittel. Nur so bleibt das Markisentuch wasserdicht.
- Schimmelflecken können leider nie zu 100 % entfernt werden, es gibt aber Reinigungsmittel auf dem Markt. Wenn Sie sich für ein Reinigungsmittel entscheiden, ist es wichtig, den Schritt-für-Schritt-Plan dieses Reinigungsmittels genau zu befolgen und den Stoff immer wieder neu zu imprägnieren.

6.4 Imprägnieren ja oder nein

Unsere Markisen sind standardmäßig imprägniert und beschichtet. Darüber hinaus sind die Nähte mit einem Gewinde versehen. Dadurch sind unsere Markisen wartungsfrei.

Um den Abperleffekt des Wassers zu verbessern, kann es aber nicht schaden, die Außenseite des Zeltes nach 2-3 Jahren mit einem Imprägniermittel zu behandeln. Der Stoff wird nicht so stark nass und das Zelt trocknet dadurch schneller.

6.5 UV

Obwohl der Stoff UV-beständig behandelt ist, kann er sich durch die UV-Strahlung der Sonne verfärben. Dies hängt von der Farbe des Stoffes und dem Ausmaß ab, in dem das Zelt der UV-Strahlung der Sonne ausgesetzt ist. Die dunklen Farben sind dafür empfindlicher als die hellen Farben.

Wir raten daher, das Zelt nicht zu intensiv dem UV-Licht der Sonne auszusetzen. Versuchen Sie, das Zelt an einem Ort aufzustellen, an dem es einen Teil des Tages im Schatten liegt.

6.6 Reparaturen

Wenn ein Unfall passiert und ein Riss von bis zu 8 cm in der Plane entsteht, kann dieser leicht repariert werden. Wir empfehlen das Produkt Tear-Aid Gold. Dabei handelt es sich um einen Klebestreifen, den Sie zuschneiden und auf der Innenseite des Zeltstoffs über den Riss/die Risse kleben können.

Wenn der Riss oder die Beschädigung größer ist. In diesem Fall raten wir Ihnen, sich mit Ihrem Verkäufer in Verbindung zu setzen, der Sie dann beraten wird, wie der Schaden behoben werden kann.

Ein großer Vorteil unserer Zelte ist, dass sich der Zeltstoff ganz einfach komplett von der Grundplatte abnehmen lässt, wodurch Reparaturen sehr einfach durchgeführt werden können.

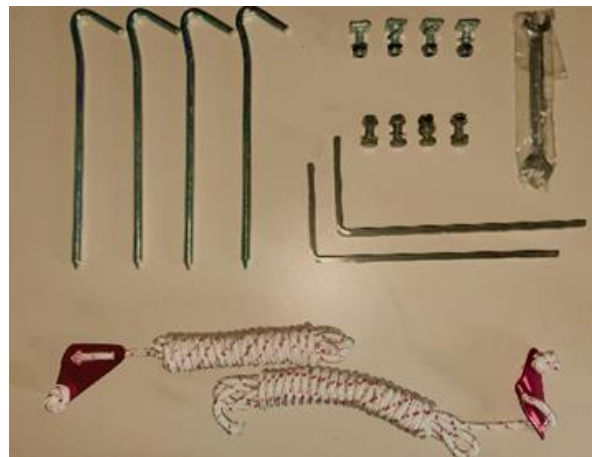
Natürlich können auch Schäden an der Dachzeltabdeckung auftreten. Auch hier ist es sehr einfach, eine Reißhilfe anzubringen, aber bei Weich-PVC kann die Reparatur auch mit PVC-Kleber durchgeführt werden.

Auch bei größeren Schäden an Dachzeltplanen raten wir Ihnen, sich an Ihren Verkäufer zu wenden. In unserem Lager haben wir diese Dachzeltplanen standardmäßig vorrätig.

7 Montage der Markise

Stellen Sie einen stabilen, flachen Tisch oder eine Werkbank, ein Messer und natürlich das Fahrzeug mit Dachträger oder Dachgepäckträger bereit.

- 1 Öffnen Sie den Karton. (Hinweis: Wenn Sie ein Messer verwenden, besteht die Gefahr, dass der Deckel beschädigt wird; gehen Sie daher vorsichtig vor).
- 2 Nehmen Sie die Markise aus dem Karton und legen Sie sie auf den Tisch oder die Werkbank.
- 3 Nehmen Sie den kleinen Beutel mit den Teilen aus dem Karton.
- 4 Der Beutel mit den Teilen enthält die unten aufgeführten Teile:
 - a) 4 Stück M8 x 20 mit Kontermutter
 - b) 4 Stück Gleitbolzen M8 mit Mutter
 - c) 2 x 6-Loch-Winkelhalterung
 - d) 2 Stück Abspannleine
 - e) 4 Erdspieße
 - f) Schraubenschlüssel 10/13mm
 Das Zelt ist mit den oben genannten Teilen ausgestattet:



5. Das beiliegende Montagematerial ist für die Verwendung der Markise auf Dachträgern mit T-Nut-System. Wie z.B. Thule Wingbar, Rhino Rack Vortex, Farad und verschiedene andere Marken.
6. Die Markise kann auf verschiedene Arten am Auto montiert werden.
 - a. Direkt auf vorhandene Dachträger.
 - b. Direkt auf einem Dachträger.
 - c. Direkt auf der Außenhaut eines Wohnwagens.

Wenn Sie den Dachträger auf einem Dachgepäckträger oder auf einem Wohnwagen/Anhänger montieren, müssen Sie eventuell einen Montagesatz für Markisen dazu kaufen. Oder es müssen noch zusätzliche Schrauben und Muttern für eine ordnungsgemäße Montage gekauft werden. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler

7.1 Montage direkt auf einem Dachträger.

1. Bestimmen Sie, wo die Halterungen auf dem Dachträger auf der Fahrer- oder Beifahrerseite angebracht werden sollen.
2. Achten Sie darauf, dass die Dachträger einen möglichst großen Abstand zueinander haben. Je größer dieser Abstand ist, desto stabiler hängt die Markise beim Ausklappen und während der Fahrt. Der Mindestabstand zwischen den Dachgepäckträgern beträgt 90 cm. Dabei ragt die Markise vor dem ersten und nach dem letzten Dachträger gleich weit heraus.

DE



3. Montieren Sie die Eckschienen auf den Dachträgern.
4. Wenn der Dachträger nicht mit einem T-Nut-System ausgestattet ist, müssen Sie Löcher in den Dachträger bohren. Es ist wichtig, dass das gleiche Lochmuster wie bei der Winkelstange eingehalten wird.
5. Achten Sie bei der Positionierung der Winkelleisten auf dem Dachträger darauf, dass diese parallel und gleichmäßig zum Auto oder Dachträger verlaufen, damit die Markise parallel zum Fahrzeug montiert wird.
6. Messen Sie den Abstand von Herz zu Herz zwischen den Ecklinien der Dachträger.



7. Nehmen Sie die 4 Stück M8 x 20 Schrauben und schieben Sie sie in das Profil auf der Rückseite der Kassette. Siehe Foto



8. Positionieren Sie alle Schrauben so, dass der Abstand von Herz zu Herz wie in Punkt 6 gemessen ist. Siehe Foto unten.



DE

9. Nehmen Sie nun die Markise mit 2 Personen in die Hand und legen Sie sie vor die Halterungen, siehe Bild unten:



10. Setzen Sie nun die Markise mit ihren Bolzen in die Halterungen.
 11. Montieren Sie die Muttern auf die Bolzen.
 12. Ziehen Sie nun die Baugruppe mit dem Schlüssel 13 fest an. Now place the awning with its bolts in the brackets.



Beachten Sie, dass die verwendeten Schrauben und Muttern aus rostfreiem Stahl sind. Es ist wichtig, dass sie fest angezogen werden, aber nicht übermäßig. Es besteht die Gefahr einer Kaltverschweißung, was bedeutet, dass die Schraube und die Mutter nicht mehr auf normale Weise entfernt werden können.

7.2 Montage direkt auf einem Roofrack

Bei einem Roofrack befinden sich in den horizontal verlaufenden Trägern T-Nuten, in die die Bolzen eingeführt werden können. Es ist so ziemlich die gleiche Idee wie bei normalen Dachträgern.

Bei der Montage auf einem Roofrack mit T-Nut sind zusätzlich zum mitgelieferten Montagesatz 4 weitere M8x20-Schrauben erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.

DE

Im Folgenden finden Sie eine schrittweise Anleitung.

1. Stecken Sie die M8x20-Schrauben mit dem Kopf der Sechskantschraube voran in die T-Nut des Trägers und schieben Sie sie in Richtung der Seite des Fahrzeugs, an der Sie die Markise anbringen möchten. Platzieren Sie die Befestigungspunkte so weit wie möglich auseinander, damit das Gewicht der Markise später gut verteilt wird.



2. Stecken Sie die Eckprofile über die Bolzen und sichern Sie sie mit den M8-Muttern.
3. Now continue the installation steps from point 3 of section 7.2.

7.3 Montage direkt an einem Wohnwagen/Wohnmobil/Anhängen

Die Montage an einem Wohnwagen/Wohnmobil oder Anhänger ist spezifisch. Wir raten Ihnen daher, sich zunächst an Ihren Händler zu wenden, um die Montagemöglichkeiten mit Ihnen zu besprechen.

8 Aufbauanleitung Quad-Markisen



Die Quad-Markisen sind unsere am einfachsten zu bedienenden Markisen.

Sie werden einfach mit einem Befestigungsset an der Seite Ihres Dachträgers angebracht, wie in Abschnitt 7 dieser Anleitung beschrieben.

Da die Markise fixiert ist, müssen Sie sie nur noch ausrollen und die Teleskopstangen ausklappen und alle befestigen, damit die Markise richtig steht.

Die aufrechten Teleskopstangen sind in der Länge verstellbar.

Sollte es also regnen und Sie wollen trotzdem draußen sitzen.

Sie können die Stangen so einstellen, dass sie sich nach unten neigen, damit Sie trocken sitzen können und das Regenwasser vom Tuch abläuft.

Die Markisen sind in den Größen 2x2,5m und 2,5x2m erhältlich.
Die Markise ist nur in der Farbe Sand erhältlich.

Nachfolgend gehen wir mit Ihnen Schritt für Schritt den Aufbau durch;

Am einfachsten ist es, sie zu zweit aufzustellen. Man kann es auch alleine machen, aber es braucht etwas Übung.

1. Öffnen Sie den Bezug.



2. Entfernen Sie die 2 Klettbander



DE

3. Rollen Sie nun die Markise in Ihren Händen aus.



- Ziehen Sie die Stützstangen aus, damit das Vordach einen sicheren Stand hat.



DE

- Verbinden Sie die waagrecht verlaufenden Stangen mit dem vorderen Balken.



- Schieben Sie nun die horizontale Stange nach außen und drehen Sie die horizontale Teleskopstange fest, aber nicht mit sehr viel Kraft. Das ist nicht unbedingt notwendig.



7. Wickeln Sie nun die an der Plane befestigten Klettbänder um die Stangen, befestigen Sie sie wieder an der Plane und ziehen Sie die Plane fest.



DE

8. Stellen Sie nun die Markise auf die gewünschte Höhe ein.



9. Sichern Sie nun die Markise mit den Erdnägeln und Abspannseilen, indem Sie jede aufrechte Stange der Markise mit einem Erdnagel am Boden befestigen und die Abspannseile an den am vorderen Balken angebrachten Schlaufen befestigen und mit Erdnägeln am Boden sichern.

Um das Gewebe richtig zu spannen, empfehlen wir, die Abspannseile stramm zu machen.

10. Genießen Sie!

DE



9 Abbau der Quad-Markise

Der Abbau ist so einfach und eigentlich das genaue Gegenteil des Aufbaus. Dennoch beschreiben wir es hier Schritt für Schritt.

1. Entfernen Sie die Klettbänder an der Kante der Markise.



2. Lösen Sie die horizontalen Rohre. Und schieben Sie sie ganz zusammen.



3. Mach jetzt die Abspannseile los.
4. Kurzen Sie die Teleskopstangen und Falten Sie die waagerechten Rohre in die Kassette



DE

5. Kürzen Sie die Teleskopstützen und klappen Sie sie in den vorderen Träger.



DE

6. Rollen Sie nun den Stoff um den vorderen Balken. Achten Sie darauf, dass der Stoff schön parallel aufgerollt wird.



7. Wenn Sie den Stoff vollständig aufgerollt haben, legen Sie die Klettverschlüsse wie unten gezeigt um den Stoff.



8. Falten Sie die Abdeckung um die Markise und schließen Sie den Reißverschluss.



10 Accessories

Für unsere Quad-Markisen sind verschiedene Arten von Zubehör erhältlich, wie z.B.:

- Vorderwände
- Seitenwände
- Ein Anbau

DE

Für alle Zubehörteile gilt, dass die Aufbauanleitung mit der Abbauanleitung identisch ist. Nachfolgend wird nur erklärt, wie Sie alle genannten Zubehörteile aufbauen können.

10.1 Vorderwand

Die Vorderwand ist für beide Markisenbreiten, 2,5 und 2m, erhältlich. Wenn Sie diese Wand nachträglich bestellen möchten, geben Sie bitte an, welche Markisenbreite Sie haben.

Die Vorderwand ist eine geschlossene Wand mit einem Kederband zur Verbindung mit dem vorderen Träger der Markise und zwei verstärkten Ecken mit zwei Ösen für Heringe.

Die Vorderwand wird standardmäßig mit 2 Heringen und 2 Abspannseilen geliefert. Alles wird in einer kleinen Tasche geliefert.

Aufstellen der Wand

Mit Hilfe des Keders lässt sich die Vorderwand sehr einfach aufbauen.

1. Nehmen Sie den Keder und schieben Sie ihn in das Kederprofil an der Vorderseite des vorderen Trägers der Markise.



2. Es gibt nun mehrere Möglichkeiten, die Wand auszusteifen.
 - a. Sichern Sie nun die Wand mit den Heringen direkt auf dem Boden.



- b. Fädeln Sie die mitgelieferten Abspannseile durch die Ösen und sichern Sie die Abspannseile mit den Heringen.
- c. Verwenden Sie 2 zusätzliche Teleskopstangen (nicht im Lieferumfang enthalten) und platzieren Sie diese unter der Seitenwand und sichern Sie sie mit den Abspannseilen und Heringen.



DE

10.2 Seitenwand

Die Seitenwand ist für beide Markisenbreiten, 2,5 und 2m, erhältlich. Wenn Sie diese Seitenwand zu einem späteren Zeitpunkt bestellen möchten, geben Sie bitte deutlich an, welche Markise Sie haben. Die Seitenwand ist eine geschlossene Wand, die mit einem Tunnel zum Anschluss an die horizontale Seitenstange der Markise und 2 verstärkten Ecken mit zwei Ösen, die für Heringe verwendet werden können, ausgestattet ist.

Die Seitenwand wird standardmäßig mit 2 Heringen und 2 Abspannseilen geliefert. Das Set wird in einer kleinen Tasche geliefert.

DE

Die Seitenwand kann sowohl links als auch rechts verwendet werden.

Aufstellen der Wand

Durch die Verwendung des Tunnels ist die Seitenwand sehr einfach zu errichten.

1. Gehen Sie davon aus, dass die Markise vollständig aufgebaut ist und die Abspannseile verwendet wurden, um die Markise fest zu befestigen.



2. Lösen Sie die waagerechte Spannstange.



3. Schieben Sie nun die Stange ganz in den Tunnel am oberen Ende der Seitenwand.



- Schieben Sie den Stoff weiter über die Stange, so dass das Ende der Stange aus dem Tunnel herausragt.



DE

- Verbinden Sie nun wieder die horizontale Spannstange mit dem vorderen Balken.
- Um dies zu ermöglichen, wurden 2 Öffnungen in den Tunnel der Seitenwand eingebracht.



Sie können die Stange nun mit 2 Händen sichern.



- Um nun das Dach mit der Seitenwand zu verbinden, können Sie die Klettschlaufen auf den Klettstreifen an der Seitenwand drücken.



2. Es gibt nun mehrere Möglichkeiten, die Wand auszusteifen.
 - a. Sichern Sie nun die Wand mit den Heringen direkt auf dem Boden.



DE

- b. Fädeln Sie die mitgelieferten Abspannseile durch die Ösen und sichern Sie die Abspannseile mit den Heringen.
 - c. Verwenden Sie 2 zusätzliche Teleskopstangen (nicht im Lieferumfang enthalten) und platzieren Sie diese unter der Seitenwand und sichern Sie sie mit den Abspannseilen und Heringen.



10.3 Wohnzelt

Der Wohnzelt ist eine Einheitsgröße für alle. Der Wohnzelt passt sowohl unter die 2x2,5 m Quad-Kuppel als auch unter die 2,5x2 m Quad-Kuppel. Der Wohnzelt ist komplett symmetrisch aufgebaut. Der Wohnzelt hat 4 Türen, alle 4 mit einer Netztür, einer Abdeckung dieser Tür mit einem PVC-Fenster darin und einer Jalousie für das PVC-Fenster ausgestattet. Der Wohnzelt wird mit einer Bodenplane mit Reißverschluss und 4 Heringen geliefert. In einer geräumigen Aufbewahrungstasche.

Aufstellen des Wohnzelts.

Der Wohnzelt wird mit einem Keder an den vorderen und hinteren Balken der Markise befestigt.

1. Gehen Sie davon aus, dass die Markise vollständig aufgebaut ist und die Abspannseile verwendet wurden, um die Markise fest zu befestigen.



2. Wir empfehlen, zuerst den vorderen und hinteren Keder vom Zelt zu lösen.



DE

3. Stecken Sie den Keder ohne sandfarbenes Gewebe in das Kederprofil am Boden der Kassette.



4. Stecken Sie den Keder, sandfarbenes Gewebe, vorne in das Kederprofil am vorderen Balken.



5. Verbinden Sie nun die Rückseite des Wohnzelts mit dem Keder, den Sie gerade in den hinteren Balken eingeführt haben, mit Hilfe des Reißverschlusses.



6. Befestigen Sie nun die Klettbänder von den Seiten aus links und rechts an der horizontalen Teleskopstange.



DE

7. Lösen Sie die Abspannleinen an der Vorderseite der Markise und verkürzen Sie das horizontale Teleskop etwas. Dies erleichtert den nächsten Schritt.



8. Befestigen Sie nun die Vorderseite des Zeltes mit einem Reißverschluss an dem Keder, der sich im vorderen Träger der Markise befindet.



9. Ziehen Sie nun zunächst die Abspannseile an der Vorderseite der Markise wieder fest. Fahren Sie dann die horizontalen Teleskopstangen aus, so dass sie richtig im vorderen Träger der Markise sitzen.

Das Abspannen des Daches erfolgt über die Abspannseile und nicht über die horizontalen Teleskopstangen.

10. Befestige nun alle 4 Eckpunkte mit einem Stift.



DE

11. Der letzte Schritt ist das Anbringen der Bodenplane. Falten Sie den Zeltboden auf, damit der Reißverschluss geschlossen werden kann.



12. Schließen Sie nun den Reißverschluss am Boden des Zeltes.



13. Und nun ist der Anbau komplett einsatzbereit.



DE

Bei Regen ist es notwendig, 1 oder mehrere aufrechte Teleskopstangen abzusenken, um einen Wassersack zu vermeiden.

Vergessen Sie nicht, die Abspannseile nachzuspannen.

11 Garantie

Alle unsere Produkte haben eine Garantie von 24 Monaten ab dem Kaufdatum.

Garantiebestimmungen und -bedingungen

Die Garantiezeit gilt ab dem Kaufdatum. Bewahren Sie die Originalrechnung auf. Sie benötigen die Rechnung als Kaufbeleg.

Wenn innerhalb von 24 Monaten nach dem Kaufdatum dieses Produkts ein Material- oder Herstellungsfehler auftritt, werden wir das Produkt nach unserem Ermessen kostenlos für Sie reparieren oder ersetzen.

Wenn der Defekt durch unsere Garantie abgedeckt ist, wird das reparierte oder neue Produkt an Sie zurückgeschickt. Mit der Reparatur oder dem Austausch des Produkts beginnt keine neue Garantiezeit.

Daher wird die Garantiezeit nicht verlängert, wenn im Rahmen der Garantie das Produkt durch ein neues Produkt ersetzt wird. Dies gilt auch für ausgetauschte und reparierte Teile. Alle Schäden und Mängel, die zum Zeitpunkt des Kaufs vorhanden sind, müssen sofort nach dem Auspacken und spätestens 1 Woche nach dem Kaufdatum gemeldet werden.

Für Reparaturen nach Ablauf der Garantiezeit werden Kosten in Rechnung gestellt.

Umfang der Garantie

Unsere Produkte werden auf der Grundlage strenger Qualitätsstandards und mit größtmöglicher Sorgfalt hergestellt und vor der Auslieferung gründlich geprüft.

Die Garantie gilt für Material- oder Herstellungsfehler.

Diese Garantie gilt nicht für Produktteile, die einem normalen Verschleiß unterliegen, oder für beschädigte oder zerbrechliche Teile.

Bei unsachgemäßem und unprofessionellem Gebrauch, Gewaltanwendung oder Reparaturen, die nicht von uns oder unseren Händlern durchgeführt wurden, erlischt die Garantie.

Für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Produkts müssen alle in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Anweisungen genau befolgt werden. Verwendungen und Handlungen, die in der Gebrauchsanweisung nicht empfohlen oder davor gewarnt werden, sind unbedingt zu vermeiden. Das Produkt ist ausschließlich für den privaten Gebrauch und nicht für kommerzielle Zwecke bestimmt.

Bei gewerblicher Nutzung unserer Produkte, z.B. im Verleihgeschäft, erlischt die 24-monatige Garantie.

Umgang mit einem Garantieproblem

Um Ihre Anfrage schnell bearbeiten zu können, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

- Bei jeder Kommunikation mit uns oder unseren Händlern ist es wichtig, die Rechnungsdetails mitzuteilen.
- Sollten Sie irgendwelche Mängel feststellen, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Händler oder an uns per Telefon oder E-Mail.
- Unser Händler oder wir werden mit Ihnen die nächsten Schritte besprechen.

EU-Service-Adresse:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor
Zwolsweg 333
7345 AA Wenum Wiesel
The Netherlands

12 Entsorgung

Die Verpackung schützt das Produkt vor Transportschäden. Die Verpackungsmaterialien wurden nach dem Gesichtspunkt der Umweltfreundlichkeit ausgewählt und sind daher recycelbar.

Entsorgen Sie die Verpackungsmaterialien in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften.

Entsorgungsmöglichkeiten für das ausgediente Produkt finden Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung.